

REZIPE harmadik hírlevele – A projekt előrehaladása

Tisztelt Olvasó!

Üdvözljük a REZIPE projekt harmadik hírlevelével! A REZIPE projekt olyan módszereket mutat be, amely nulla káros anyag kibocsátású járművek bevezetésével és megújuló energiával csökkenti a káros anyag kibocsátás mértékét 6 kísérleti városban Európa szerte.

A kiadvány kiemelt témái:

- Aktualitások a projekt előrehaladásával és teljesítésével kapcsolatban
- Újdonságok a REZIPE kísérleti régióinak végrehajtási státuszával kapcsolatban
- Előrettekintés a REZIPE projekt elkövetkezendő 6 hónapjának történéseibe

További információkért a REZIPE projekttel kapcsolatban, kérjük látogasson el honlapunkra: www.rezipe.eu – ahol a hírlevél további négy nyelven is megtalálható.

Kiadói és jogi információk:

A REZIPE Hírlevél egy 6 havonta, elektronikus formában megjelenő hírlevél, melynek célja, hogy részletes információkkal szolgáljon a nulla káros anyag kibocsátású járművekről és a REZIPE projekt előrehaladásáról.

Kattintson az alábbi linkre a REZIPE hírlevélre való feliratkozáshoz:

Kattintson az alábbi linkre a REZIPE hírlevélről való leiratkozáshoz:

REZIPE projekt,

egy olyan módszert mutat be, amely a széndioxid, nitrogén oxidok és a szállópor koncentrációt csökkenti nulla károsanyag kibocsátású járművek városi közlekedésbe történő bevezetésével. Az elektromos járművek által felhasznált energia megújuló és tiszta energiaforrásokból származik. Kísérleti projektek keretében hat európai városban kerülnek tesztelésre a járművek.

Projekt adatok:

**Időtartam: 2010.04.01. –
2013.03.31.**

Társfinanszírozó: Central Europe

Koordinátor:

Klagenfurt Tartományi Főváros
Önkormányzati Hatósága

Wolfgang Hafner

wolfgang.hafner@klagenfurt.at

Tel.: +43 (0)463 537 4885

Sabrina Samitz

sabrina.samitz@klagenfurt.at

Tel.: +43 (0)463 537 4284

Üdvözljük a REZIPE projekt harmadik hírlevelével!

Szerző: Peter Wintersteller, FGM-AMOR

A REZIPE projekt harmadik hírlevele a projekt elmúlt 18 hónapjának eredményeit mutatja be, valamint betekintést nyújt a REZIPE projekt elkövetkezendő időszakainak tervezetébe.

Hírlevelünk évente kétszer kerül kiküldésre öt nyelven (angol, német, szlovén, olasz és magyar nyelven), és további aktualitásokkal szolgál a projekttel és eredményeivel kapcsolatosan.

Amennyiben fel kíván iratkozni hírlevelünkre, kérjük [látogassa meg honlapunkat](#) vagy küldjön emailt koordinátorunknak.



Kapcsolódó 2011. évi rendezvények

<Place for your contribution>

EPOM Network Meeting, London, Egyesült Királyság, 2011.
Október 4.

[New Mobility Forum](#), St. Veit / Glan, Ausztria, 2011.
November 2-4.

Tutta mia la città, Emilia Régió, Olaszország, 2011.
Szeptember 18-21.

ECO-MOBILITY 2011, Bécs, Ausztria, 2011. November 15-
16.



Lebenslandmesse – Egy E-mobilitási Kiállítás

Szerző: Sabrina Samitz, Klagenfurti Önkormányzat

Már második alkalommal került megrendezésre Ausztria legnagyobb e-mobilitási kiállítása, a „Lebensland-Messe” Klagenfurtban, 2011. 14. és 17. között. Több mint 3000m²-en számos scooter, e-kerékpár, e-autó és más elektromos jármű került bemutatásra széles választékban, köztük az „e-Wolf” névre keresztelt jármű is. Az látogatók többségének a járművek kipróbálása és tesztelése, valamint az elektromos mobilitás nyújtotta élmény volt a legfontosabb.



Bevezető Műhely Munkák - Eredmények

Szerző: Sabrina Samitz, Klagenfurti Önkormányzat

Az összes résztvevő kísérleti régióban egy fél napos bevezető műhely munka került megrendezésre. A műhely munkák főként a projekt bemutatására fókuszáltak, valamint helyi végrehajtási tervekkel és azok részleteivel is megismerkedhettek a résztvevő helyi politikusok és szakértők. Továbbá közös célok, sinergiák és a kooperáció jövőbeni lépései is napirendre kerültek. Külön hangsúlyt kapott a város szintű kooperáció, valamint az érdekcsoportokkal való tárgyalás fontossága a jövőben.



Új technológiák hatása az elektromos járművek töltésrendszerének hatékonyságára

Szerző: *Martino Soragni, Reggio Emilia*

Egy értékelési tanulmányban, amelynek témája az „Új technológiák hatása az elektromos járművek töltésrendszerének hatékonyságára” volt, kiemelt helyet kapott az elektromos járművek üzleti alapokra való helyezésében és piacra történő betörésében döntő szerepet játszó töltés infrastruktúra. A tanulmányt az REI (Reggio Emilia Innovation – Emilia Régió Innovációs Hivatala) valósította meg Reggio Emilia Tartományának megbízásából. A jelentés a REZIPE honlap [download center](#)-én keresztül letölthető.



Emilia Régió kísérleti tevékenysége már a célvonalban

Szerző: *Martino Soragni, Reggio Emilia*

A fotovoltaikus töltőállomás megvalósítási munkálatai lassan befejeződnek. A töltő infrastruktúra egy „parkolj és utazz” létesítményben került kialakításra Reggio Emilia városközpontjának vonzáskörzetében. Ezzel egyidőben öt REZIPE „Piaggio Porter Glass Van” típusú kisteherautó járja a város utcáit reprezentálva a csendes és fenntartható közlekedést.



Projekt Előrehaladás – Bolzano

Szerző: *Benjamin Auer, OEKO Intézet / Bolzano Önkormányzata*

15 új Pedelec kerékpár érkezett Bolzanoba és két fotovoltaikus töltőállomás felállítása is hamarosan befejeződik. Az elkövetkezendő hónapokban használatukat szorosan felügyelik majd. A Pedelec kerékpárokat pedig az elektromos kerékpárok Bolzano lakosságának és vállalkozásainak körében történő promóciója céljából fogják használni.



Végrehajtási státusz Felső Ausztriában

Szerző: Drack Andreas, Környezetvédelmi Részleg – Felső Ausztria

A REZIPE projekt keretében, Felső Ausztria az elektromos mobilitást kívánja fellendíteni megújuló energiaforrásokkal összekapcsolva. A „Solar Rally” elnevezésű évente megrendezésre kerülő rendezvény keretében a látogatók részesei lehetnek az e-mobilitás területén fellelhető újdonságoknak és alkalmuk nyílik az egyes járművek tesztelésére is. 2011. június 22. és 24. között a három megrendezésre kerülő Solar Rally közül a másodikra került sor. A különösen csendes és nulla károsanyag kibocsátású e-autók és e-kerékpárok forgatagával az Éghajlatváltozásért Felelős Szövetség és Felső Ausztria Környezetvédelmi Részlege nagyban felkeltette a látogatók érdeklődését az elektromos mobilitás iránt. Az önkormányzatok a rendezvény során kifejtették, hogy az elektromos mobilitás már így is nagyon fontos része Felső Ausztria intermodális mobilitásának. Attnang-Puchheim-ben a résztvevőknek lehetősége nyílt az első napelemmel működő áramellátó megtekintésére egy felső ausztriai középületben, amely szintén a REZIPE projekt része. A Solar Rally sikere az Éghajlatváltozásért Felelős Szövetség, az önkormányzatok és a közreműködő vállalatok kooperációjában rejlik, valamint köszönhető azoknak a magán személyeknek is, akik saját járművükkel vettek részt a rendezvényen és természetesen a nagyon jó média visszhangnak.

Egy 2011. szeptemberében megjelent dokumentáció a 2011-es Solar Rally céljait és eredményeit taglalja.

Link:

http://www.rezipe.eu/docs/Abschlussbericht_Solarrally_2011_englisch.pdf

A harmadik és egyben utolsó Solar Rally rendezvényre 2012. júniusában kerül sor.



Végre hajtási Státusz Ljubljanában

Szerzők: Ljubljana Partnerek

Ljubljanában az első három elektromos kerékpár már bérelhető a ljubljana-i kísérleti területen. Kettő közülük összecusukható, míg a harmadik egy masszívabb példány. Felmérés és jelentési dokumentáció is készült, valamint jelenleg is folyik a tesztelési adatok és felhasználói elégedettség adatok gyűjtése a bérbeadással egyidőben.

Egy fotovoltaikus telep felállítása is tervben van a közeljövőben, valamint a töltőállomások folytatása is.

A REZIPE projekt két rendezvény alkalmával is bemutatásra került a ljubljana-i Európai Mobilitás Hetek alkalmával 2011. szeptember 22-én. Az első rendezvény Grad Kodeljevo-ban került megrendezésre, ahol két REZIPE elektromos kerékpárt is tesztelhettek az érdeklődők. A második rendezvény az Európa Központban zajlott le egy az elektromos járművek átalakításáról szóló műhelymunkával párhuzamosan. Különböző állami intézmények képviselői is jelen voltak a résztvevők között, akiket felkérték a REZIPE projekt előrehaladásának nyomonkövetésére is, valamint a REZIPE elektromos kerékpár tesztelésére is.



Végre hajtási Státusz Klagenfurtban

Szerző: Sabrina Samitz, Klagenfurt Önkormányzata

Klagenfurtban 5 Mitsubishi i-Miev került megvásárlásra és jelenleg is tesztelés alatt állnak a mindennapi életben. Továbbá a Karintiai Gazdasági Kamara együttműködésével egy 5kWp fotovoltaikus berendezés és 5 (Lebensland és Alpine védjegyekkel ellátott) töltőállomás felállítására is sor került Klagenfurtban. A tesztelők pozitív visszacsatolásai és a széleskörű érdeklődés a kiállítások és prezentációk alkalmával is a projekt sikerét igazolják.



REZIPE Projekt Partnerek



Klagenfurt Tartományi Főváros Önkormányzati Hatósága, Ausztria



Ausztria Mobilitás Kutató, FGM-AMOR, Grác, Ausztria



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Reggio Emilia, Olaszország



Prometni Institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.I.

Közlekedési és Szállítványozási Intézet, Ljubljana, Szlovénia



Szociális és Ökológiai Kutatóintézet ISOE, Frankfurt/Main, Németország



Comune di Bolzano
Stadgemensde Bozen

Bolzano Önkormányzat, Olaszország



Felső Ausztria Régió Környezetvédelmi Részleg, Linz, Ausztria



Elaphe Kft., Ljubljana, Szlovénia



Pannon Novum Nyugat-dunántúli Regionális Innovációs Nonprofit Kft.

A kiadvány tartalmáért kizárólagos felelősség a szerzőket terheli. A kiadvány nem reprezentálja az Európai Községek véleményét. Az Európai Bizottság nem vállal felelősséget a kiadványban foglaltak bármilyen felhasználásáért. A REZIPE projekt a CEUS programban az Európai Unió társfinanszírozásával valósul meg. (www.central2013.eu).